

第六版规则变化点介绍

IATF 16949 6th Rules

尊敬的客户：

IATF 16949汽车认证方案-获得并保持IATF认可的规则（以下简称“规则第6版”）
将于2025年1月1日正式实施。为了确保贵司能够顺利过渡并持续满足IATF认证要求，以下关键的变化点，请您仔细阅读并遵照执行。

目录

CONTENTS

- 01 认证资格
- 02 认证结构
- 03 认证申请
- 04 审核方案
- 05 审核策划
- 06 不符合管理
- 07 审核节点要求
- 08 认证退出

01

认证资格

汽车车辆：在公共道路上行驶的准入的车辆
准入：是指获得政府颁发的证书，允许车辆在特定市场销售。

汽车产品

零件或加工材料

配件

替换零件

按照汽车顾客规范制造并在制造过程中集成到汽车车辆中的零件(包括带有嵌入式软件的零件)和加工材料，没有经过加工的原材料不具备资格

按照 OEM 规范制造，由 OEM 采购或批准，并在汽车车辆制造后和交付给最终顾客之前或之后集成到汽车车辆中的零件

根据利益相关方公告 SC-2024-004，制造电动汽车 (EV) 充电系统及其相关零件的组织可等同于配件获得资格

用于汽车车辆的替换零件和材料，包括再制造件

02

认证结构



单一制造现场

- ① 单个物理地址
- ② 单一质量管理体系
- ③ 可能有远程支持场所
- ④ 可为其他制造现场提供支持



具有扩展制造现场的单一制造现场

扩展制造现场(EMS)的主要变化点:

- ① 与主制造现场属于同一法律实体的一部分
- ② 明确了距离要求: 10英里(16公里)
- ③ 管理权限的变化: 扩展制造现场也可向主制造现场提供支持
- ④ EMS可以有管理人员(同时负责主现场和EMS)和非管理人员(例如生产排程、制造工程师、设施维护人员)

注: 2025年1月1日以后, 不符合扩展制造现场条件的, 需更改认证结构。



集团方案

- ① 至少两个制造现场, 共同的质量管理体系
- ② 有一个集中管理的内审方案
- ③ 一个质量管理体系功能所在的中心场所, 中心场所不一定是组织的“总部”

注: 2025年1月1日以后, 不符合集团方案的, 需按照单一现场进行认证。

03

认证申请



从未获得过IATF 16949认证或正在
转移认证机构的制造现场



其IATF 16949证书已过期，已被注销或撤
销，或有已过期符合证明函的制造现场



要求初次审核的搬迁



04

审核方案

1、人日表变化

人日根据新规则
有变化, 具体见
规则第6版表5.2

2、监督允许的审核时间变化

-3个月/+1个月
↓
-3个月/+3个月

未能按照允许的时间间隔
进行监督审核将不会导致
暂停证书, 但会在超过最大
允许监督审核时间的七
个日历日内注销证书

3、增加审核准备时间

至少0.5人日

每个制造现场, 包括
集团方案中的每个制
造现场, 包括任何独
立远程支持场所

4、引入“审核时间”
和“额外审核时间”
的概念

审核时间=审核人日
+额外审核时间

额外审核时间包括:

- 验证先前一般不符合
 - 翻译时间
 - 技术专家时间
 - 重大变更调查
- IATF OEM质量和交付绩效问题调查
- 范围扩展影响
- 搬迁影响

5、规定了无法在当前
审核计划中增加额外时
间的处理

应在审核结束会议
日期后60个日历日
内执行特殊审核

6、规定了最少审核人日要求

在应用所有允许的减少和圆整后，制造现场的审核人日不应少于1.5审核人日。**(如果有支持场所，减掉支持场所审核人日后，制造现场不低于1.5)**

7、一阶段审核人日

对于每个制造现场，适用时，为第1阶段准备评估(第1部分和第2部分)，计划在现场执行1.5至3个人日的审核

对于集团方案，在0.5个到2个审核人日对中心场所执行一次第1阶段准备评估，可在现场或远程执行，并应在任何受支持的制造现场的第1阶段准备评估之前执行

8、支持场所的审核方案

未在要求的时间内对独立远程支持场所执行审核将导致初次审核

独立支持场所的人日计算可分别计算每个制造现场和独立支持场所的人日

不允许分配位于向另一个制造现场提供支持的制造现场的支持职能员工

9、提交审核策划信息

特殊情况下，出于保密考虑，客户未在审核开始日期之前至少30个日历日提交管理评审记录，应在审核计划中增加至少两个小时，以便在首次会议开始前在现场评审管理评审记录

如果除了管理评审记录，还有其他策划资料由于保密原因不能按规定按时提交，则需至少提前30天到客户现场进行审核策划

05

审核策划



审核日期的确认

- ① 监督、再认证和转移审核的审核日期应在审核到期日之前至少90个日历日与客户确认
- ② 如果特殊情况要求更改已确认的审核日期，应保留理由作为审核记录的一部分



提交审核策划信息

- ① 客户需在开始日期前至少30个日历日提交，如未能应考虑**延迟**审核。
- ② **特殊情况下，出于保密考虑，客户未在审核开始日期之前至少30个日历日提交管理评审记录，应在审核计划中增加至少两个小时，以便在首次会议开始前在现场评审管理评审记录。**



审核准备或策划的时间

- ① 至少半天，用于评审策划信息和编制审核计划（初次二阶段、转移、监督、再认证）
- ② 每个制造现场和独立支持场所都要有专门的审核策划

06

不符合管理

客户对严重不符合的责任

客户对一般不符合的责任

初次响应时间变为15个日历日，
内容增加遏制措施和纠正措施
计划

60天响应要求无变化

60天响应时间要求无变化，内
容增加遏制措施

07

审核节点要求

初次1阶段→初次2阶段

- 第1阶段准备评估的末次会议日期和第2阶段认证审核开始之间的时间：大于等于20且小于等于90

监督审核时间节点

- 监督审核应从第2阶段认证审核/再认证审核/转移审核的最后一天开始安排（-3个月/+3个月）

再认证审核时间节点

- 再认证审核的最后一天不应超过第二阶段认证/再认证/转移审核的最后一天起三年(-3个月/+0天)

审核安排时间

- 监督、再认证和转移审核的审核日期应在审核到期日之前至少90个日历日确认

提交审核策划信息时间

- 客户在审核开始日期之前至少30个日历日提供审核策划信息

提交不符合时间

- 严重不符合响应：15天首次响应，30天重新提交响应，60天响应。一般不符合60天响应

08

认证退出

认证退出的条件

- ①认证机构通过IATF投诉管理系统(CMS)收到IATF OEM成员、其相关监督办公室或客户的任何汽车顾客对客户绩效投诉
- ②报告不符合的任何监督、再认证或特殊审核

注销的条件

- ①超过监督或再认证审核时间，转移审核除外
- ②与客户的商业纠纷
- ③客户或认证机构要求终止认证合同
- ④客户场所不再存在
- ⑤客户不再制造汽车产品
- ⑥客户无法证明在允许的时间间隔内持续制造汽车产品

感谢贵司对九鼎一如既往的支持!

THANK YOU!

如果您有任何疑问或需要帮助，请联系您的业务对接人员。



casc@casc-cert.com



www.casc-cert.com

