

中国汽车质量技术联盟

关于邀请加入中国汽车质量技术联盟的函

尊敬的

:

近年来，中国汽车产业发展迅速，2016 年全年汽车销量达到 2802 万辆，产销量连续 8 年排名全球第一。伴随着汽车产业的高速发展，自主品牌汽车的质量水平有了长足进步，与国际品牌相比在许多方面已经具备了一定的竞争力。伴随着国内汽车用户对于汽车产品需求的持续提升，在如何进一步满足顾客更高的质量水平期待方面还需要全行业付出更多努力。

国内各大汽车企业集团在质量及质量管理共性技术研究方面，目前主要还是以集团内部交流为主的方式开展，通过学习借鉴合资方先进的质量管理技术和经验来反哺推动各大集团自主品牌的发展。在行业层面缺乏质量及质量管理技术的共同协调和研究平台，一方面各汽车集团的重复研究会造造成行业整体资源的浪费，另一方面也容易陷入长期跟随国外技术的局面，难以引领全球汽车质量及质量管理共性技术的发展。

基于上述考虑，为贯彻落实《中共中央国务院关于深化科技体制改革加快国家创新体系建设的意见》（2012 年 9 月 23 日）、紧密结合《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006-2020 年）》（简称“科技规划纲要”）重点领域中第六部分交通运输业及其优先主题，国务院《质量发展纲要》（2011-2020 年）的内容：“五、创新质量发展机制；七、夯实质量发展基础”的要求，积极响应国家科技部《关于推动产业技术创新战略联盟构建的指导意见》（国科发政〔2008〕770 号）的号召，由广州汽车集团股份有限公司、中国第一汽车集团公司、中国汽车技术研究

中心、中国重型汽车集团有限公司、长城汽车股份有限公司、东风汽车公司、北京汽车集团有限公司、重庆长安汽车股份有限公司共同发起，决定在国内共同成立“中国汽车质量技术联盟”。通过联盟优化整合质量技术汽车行业资源，突破汽车质量技术共性核心技术，为全面提升我国汽车质量技术水平与质量美誉度提供有效技术支撑。

目前上述8家汽车企业集团已经完成联盟协议签署，中国汽车质量技术联盟已经成立，并计划于2017年8月29日召开联盟成立大会。在此，诚邀贵单位加入中国汽车质量技术联盟，共同推动中国汽车质量及质量管理的发展进步。加入联盟不收取联盟会员费，联盟设立汽车质量相关共性课题研究时，将通过联盟咨询委员会发起在自愿基础上，相关联盟成员筹措项目经费，参加联盟活动时，相关活动费用由联盟成员自行承担。

有意加入“中国汽车质量技术联盟”烦请填写“中国汽车质量技术联盟入盟申请书”并反馈至联盟秘书处（联盟筹备工作组），秘书处将提交入盟申请至联盟理事会批准并安排申请入盟单位签署联盟协议事宜。联盟成立大会前申请加入联盟的企业将成为联盟的共同发起人。

联络人：

陶金龙 taojl@casc-cert.com/18602660939

陈科 chenke@catarc.ac.cn /13612261310



编号：

中国汽车质量技术联盟入盟申请书

联 盟 成员	单位名称			
	法定代表人			
	联系人		职务	
联系电话				
通讯地址				
协会职务				
本单位自愿成为“ <u>中国汽车质量技术联盟</u> ”成员，遵守该联盟章程和各项规章制度，履行该联盟的权利和义务。 单位（单位盖章、法定代表人签名）： 年 月 日				